



새롭게 시작하는 10년, 함께 만들어가는 세종

## 프랑스 파리시(의회) 및 OECD 공무국외출장 결과보고

### < 요약사항 >

#### 출장개요

- (기 간) 2024. 4. 11.(목) ~ 4. 18.(목)
- (방문국가) 프랑스
- (인 원) 3명
- (내용) 파리시청, 파리시의회 방문 및 파리19구 비옥한섬 조성 현장 견학, OECD ITF 방문 및 간담회 등



세종특별자치시의회  
( 의 정 담 당 관 )

# || 목 차 ||

<b>I. 출장목적</b> .....	<b>1</b>
<b>II. 출장개요</b> .....	<b>1</b>
<b>III. 방문 도시 현황</b> .....	<b>2</b>
<b>IV. 현지 주요 활동 내용</b> .....	<b>3</b>
1. 파리시청(의회) .....	3
2. 파리19구 (Ilot fertile) 및 파리17구 (마틴루터킹공원) .....	4
3. OECD ITF(국제교통포럼) .....	6
4. 팡테옹 소르본 대학(Chaire-ETI) 및 공중산책길(Promenade Plantee) ..	8
5. 라빌레트(Parc de la Villette) .....	10
<b>V. 공무국외출장에 따른 결론·제언</b> .....	<b>12</b>
<b>▣ 참 고</b> .....	<b>13</b>
참 고. 세부 일정 .....	13

# - 프랑스 파리시(의회), OECD 등 방문 - 공무국외출장 결과보고

## I 출장목적

- (선진 교통정책 발굴·모색) 파리 공용자전거 등 친환경 교통 및 도시 정책 등에 대한 비교·분석을 통한 우수 시책 발굴 및 적용 방안 모색
- (교류·협력 방안 논의) <sup>①</sup>OECD 국제교통포럼(ITF)과의 협업을 통한 혁신 교통 성공사례 공유 및 글로벌 협력 강화, 향후 집행부(시청)와 연계한 ITF 프로젝트 참여 등 교류·협력 논의 <sup>②</sup>파리시(의회)와의 상호 교류를 위한 교류·협력 방안 논의 등

## II 출장개요

- (기간·장소) ` 24. 4. 11.(목) ~ 4. 18.(목) / 6박 8일 /프랑스
- (인원) 3명(의장님, 사무처 직원 2)

연 번	소 속	구 분	성 명	성 별
1	세종시의회	의 장	이순열	여
2	세종시의회사무처 (의정담당관)	주무관	한연화	여
3	세종시의회사무처 (의사입법담당관)	주무관	박천국	남

### Ⅲ 방문 도시(파리) 현황

#### □ 도시개요

- (위 치) 프랑스 북부 일드프랑스 지방의 중앙
- (면 적) 105.4km<sup>2</sup>(서울의 1/6)
- (인 구 수) 210만명 (2023년) ※ 프랑스 인구 : 6,488만 1,830명
- (주요특징)

- ✓ 프랑스의 수도이자 가장 인구가 많은 도시(최대도시)
- ✓ 센강 중류에 있으며, 행정 구역은 1~20구로 나뉨
- ✓ (보행자와 자전거 중심 정책) 차선은 줄이고 자전거 전용도로는 증대  
⇒ 자동차 없이도 삶이 가능한 도시 지향 정책
  - \* 2024년 디젤 자동차 퇴출, 소음 공해 차량 벌금 부과
  - \* 주차공간은 테라스, 정원으로 변화 / 교차로는 시민 활력 공간으로 재구성
- ✓ (세느강 강변도로) 강변도로 차선을 없애고 100% 공원화
- ✓ 17세기 이후 유럽의 금융·외교·상업·패션·과학·예술 중심지
- ✓ 유럽의 주요 철도·고속도로·항공 교통의 허브이며, 세계적인 관광 중심지

#### □ 방문개요

- (장 소) 파리시청(의회), OECD ITF, **파리17구** 마틴루터킹 공원,  
**파리19구** 비옥한 섬(탄소제로 구역) 일원, 팡테옹 소르본 대학
- (방문목적) 생태를 기반으로 한 교통·문화·환경정책 견학, '15분 도시'를 구축한 파리의 공용자전거, 친환경 교통 및 도시정책 등에 대한 조사를 통해 세종시의 시책을 발국하고 적용할 방안을 모색하기 위함

## IV

# 현지 주요 활동 내용

### 1 파리시청(의회)

#### □ 개 요

○ 방문일시 : 2024. 4. 12.(금) 09:00 ~ 16:00

○ 면 담 자 : Ms. Lilia Ben Lahcen 외 3명

#### ○ 주요내용

- 세종시 BRT시스템, 셔클, 두루타 등 주요 대중교통수단 및 어울링에 관한 소개 및 시 교통관련 정책 설명(의장님)
- 파리시의회 의사당 등 방문(견학) 및 학교골목 조성사례 등 파리시 '15분 도시' 프로젝트 정책 사례 및 성과 공유 등 관계자와 간담회

#### □ 현장사진



파리시청 '학교앞 골목 조성' 관계자와의 '15분 도시' 정책 등 사례 공유



학교 앞 보행환경 개선 현장 방문

## □ 시사점

### ○ ‘모두의 파리’, 15분 도시(파리시의 주요 추진정책)

- 동네 주민끼리 서로 만나기 쉽고, 함께 생활 환경을 가꾸며 공동체를 만들어가기 위한(근거리 서비스 기반) 파리시의 노력이 돋보임
- 집에서 도보로 15분 이내에 서점, 상점을 비롯한 학교·문화·의료·공공서비스를 접할 수 있는 도시를 만들기 위한 정책
- (보행자와 자전거 중심 정책) 차선은 줄이고 자전거 전용도로는 늘림
- 파리시의 학교 앞 보행환경 개선 정책을 듣고, 생태를 중심으로 선생님과 학부모·학생의 만족도 높은 안전한 도시 만들기 프로젝트 현장 직접 방문
- 거리 곳곳에서 시민이 가장 많이 이용하는 교통수단이 공공자전거(벨리브)임을 확인할 수 있었음. 자전거와 차량, 보행자가 조화롭게 어우러져 시민이 일상에서 자전거를 타고 이동하는 문화가 정착되었다고 보여짐

## ② 파리19구 (비옥한 섬/Ilot fertile) 및 파리17구 (마틴루터킹공원)

## □ 개 요

### ○ 방문일시

(파리19구 비옥한 섬) 2024. 4. 12.(금) 16:30 ~ 18:30

(파리17구 마틴루터킹 공원) 2024. 4. 15.(월) 11:30 ~ 13:00

### ○ 주요내용

- (파리19구) 공공 소유의 부지를 재개발해 탄소제로 지역으로 조성. 폐기물 재활용 주택으로 생태 다양성을 위한 건물 안 정원, 공공 임대주택, 청년들을 위한 주거(게스트하우스)·스포츠시설 등으로 구성
- (파리17구) 과거 철도 교통의 요충지였던 지역을 생태공원을 중심

으로 하나의 생활권으로 묶는 프로젝트. 공원 주변에 탁아소와 체육시설, 마트 등 생활에 필요한 모든 서비스를 이용할 수 있음. 파리 15분 도시의 구심점이 되는 대표적인 복합시설 구축 사례

## □ 현장사진



비옥한 섬 조성 배경 등 청취(19구)



생태공원, 마틴루터킹 공원 전경(17구)

공원 내 음수대(17구)

## □ 시사점

### ○ 시민의 목소리를 반영한 친환경 녹색도시 재개발

- '비옥한 섬' 및 '마틴루터킹 공원'은 주민들을 위한 주거·업무·상업·문화 등 복합 기능을 갖춘 친환경적 탈탄소지구로 거주지와 생태환경의 조화가 인상적임
- 이용자(시민)를 중심으로 동네에 필요한 서비스를 가능하게 하고, 기존에 있던 공간과 자원을 활용해 탄소제로 구역으로 조성한 것이 핵심
- 마을 재개발 관점이 '시민의 이용편의 및 삶의 질 향상'에 초점을 두고 있어야 하며, 이 과정에서 주민 의견을 듣고 화합하고자 하는 노력과 과정이 중요함을 보여주는 사례임

## ○ 도보와 자전거로 연결된 지속가능한 도시

- 마틴루터킹 공원 안에는 넓은 잔디밭과 숲, 생태 연못 등 시민을 위한 공간이 조성되어 있음. 공원 주변으로는 건물마다 개성있고 참신한 모습의 신축 아파트들이 들어서 있고, 운동을 하거나 녹색 쉼터에서 휴식을 취하고 있는 있는 시민들의 모습을 쉽게 볼 수 있음  
(현지 **스프링** 연구원에 따르면, 파리 15분 도시 콘셉트가 적용돼 개발되고 있는 대표적인 사례라고 함)

### 파리 15분 도시

- 파리의 생태를 중심으로 평등.연대성.근거리서비스에 기반한 살기 좋은 도시 만들기 프로젝트
  - (파리선언 / 이달고 시장) 사회정의와 환경보호가 모든 정책의 중심
  - (보행자와 자전거 중심 정책) 차선은 줄이고 자전거 전용도로는 늘린다.

- 친환경 교통수단으로서 공공자전거 이용자 수가 크게 늘어나고 있는 추세임. 일정액의 보증금을 통해 유지보수 및 도난에 대한 대책을 마련하고 전용 어플리케이션을 활용해 자전거 대여와 위치서비스를 제공하여 이용자의 편리성을 확보하고 있는 점은 세종시와 비슷함
- 차선을 줄이고, 인도를 대폭 넓히면서 자전거 도로를 확충하는 방식의 도로 공사가 진행 중인 모습을 자주 접할 수 있었는데, 대중교통 중심도시를 표방하는 세종시 정책에 시사하는 바가 큼

## ③ OECD ITF(국제교통포럼)

### □ 개 요

- 방문일시 : 2024. 4. 15.(월) 14:00 ~ 16:00/ OECD 마살빌딩 2층 MB-2122
- 면 담 자 : John Pritchard(교통 연구원 및 정책분석가), Stephen PERKINS(선임 고문)

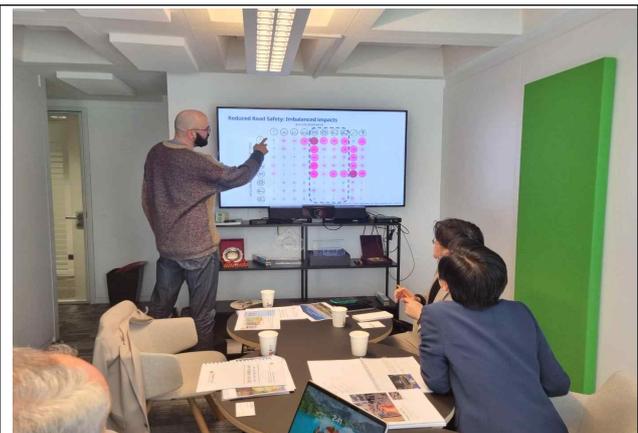
## ○ 주요내용

- OECD 국제교통포럼(ITF)의 탈탄소, 자율주행, 공공자전거 등 친환경 교통정책에 대한 심도있는 연구를 통한 성공사례 공유(도시별) 및 세종시의회와 상호 교류·협력 방안 논의
- 세종시의 공영자전거 어울링, 스마트시티와 연계한 자율주행 및 BRT, DRT(셔클, 두루타 등 수요응답 기반의 모빌리티서비스) 등 선진 대중교통 체계에 관한 브리핑(의장님)
- 다양한 선진 사례와 연구 결과를 공유함으로써 친환경 교통정책 아이디어를 발굴하고, 파리의 친환경 교통과 도시정책 현장을 직접 살펴보고 배우기 위해 방문

## □ 현장사진



세종시 교통 정책 설명 및 질의·응답



ITF 친환경 교통사례 등 연구 결과 청취

## □ 시사점

### ○ 도시설계 시 ‘친환경 교통수단 고려’ 필요성

- ITF 연구 결과에 따르면 자동차의 이동을 중심으로 도로가 설계된 도시는 **빠른 속도로 인해** 안전성은 낮고, 점유 공간은 비효율적일 만큼 넓음

- 그렇기에 어떤 교통수단을 활용해야 좀 더 안전하게 시내 환경을 조성하고, 효율적으로 공간을 활용할 수 있는지 고민하게 됨
- 차량 중심으로 설계된 도시에서 차량 아닌 다른 이동 장치를 사용할 경우, 시민이 더 많은 불편과 위험을 감내해야 함  
따라서 자동차 중심으로 설계된 도시에서는 시민이 자발적으로 이동수단을 선택하더라도, 자동차로 이동하는 것이 편리하고 안전하므로 다른 이동 수단을 선택할 가능성이 낮아짐
- 시민들이 자전거나 전기스쿠터와 같은 친환경 교통수단을 선택할 확률을 높이기 위해서는 도시를 설계할 시점부터 차로와 공존할 수 있는 친환경 교통수단용 도로를 만들어야 함

#### 4 팡테옹 소르본 대학(Chaire-ETI) 및 공중산책길(Promenade Plantee)

##### 개요

○ 방문일시 : 2024. 4. 16.(화) 10:00 ~ 15:00

##### ○ 주요내용

- '15분 도시' 프로젝트 연구팀의 정책사례 공유 및 참여성과 등 간담

##### 《간담 주요내용》

- '15분 도시'의 6대 핵심요소 : 주거, 일, 생활필수품 조달, 건강, 학습, 자아실현
- 도시어디에서나 핵심요소의 서비스를 가까운 거리에서 이용할 수 있어 삶의 질의 향상되고 시민이 만족감을 느끼는 도시 균형배치 정책
- 보행환경 및 자전거 도로 확충을 매개로 하는 동시에 차량의 이동을 줄이는 탄소저감 정책으로 세계 주요도시에서 도입하고 있는 추세임

- 자전거와 전동킥보드 관련 연구 결과 공유 등
- 파리시 도시재생 사례인 공중산책길\* 방문

\* 1960년대 운행이 종료되어 버려진 고가철도 위에 지어진 4.7km, 면적 6만5,000km<sup>2</sup>의 선형공원으로 조경가 자크 베르즐리가 디자인하여 1993년에 조성됨.  
고가 아래에는 상점과 아뜰리에 입점

## □ 현장사진



'15분 도시' 프로젝트 연구팀 연구 사례 공유



교차로에 설치된 과속 방지턱(블록한 모습)

자전거 도로 확장을 위한 임시 차선

## □ 시사점

- 세종시 '6개 생활권' 도시에 도입가능한 우수사례 벤치마킹의 필요성
- 세종시는 이중환상형 도시구조로 외부링은 개발축과 대중교통중심축으로, 내부링은 공원과 녹지공간으로 개발하고 내·외부링을 축으로 삼아 도시기능을 배치한 도넛 형태의 도시구조임

- 콤팩트 시티인 '15분 도시'는 근접한 도시내 다양한 서비스(주거, 직장, 학교, 의료 등)를 가능하게 하는 개념(다중심)으로 설계단계부터 대중교통 중심의 도시로 설계되었으며, 공공자전거(어울링)가 활성화되어 있고, 높은 녹지율(52%)을 자랑하는 친환경 녹색 도시인 세종시의 도시계획에도 활용할 수 있는 정책임
- 자전거가 시민건강과 교통문제를 해결하고 미래세대를 위한 녹색교통 실천에 유용한 수단임을 다시 한 번 확인함

### ○ 기존 인프라를 활용해 현재가 공존하는 문화공간으로 재생

- 공중산책길은 버려진 고가도로를 철거하지 않고 건축 프로젝트를 통해 쇠퇴지구를 문화시설이 공존하는 시민 공원으로 변화시킴
- 옛 구조물을 그대로 보존하면서 도심 속에 녹지공간을 만들어 새로운 활력을 불어넣어 많은 시민들이 찾는다는 점이 인상적임
- 부지의 역사성, 장소성, 생태성과 경관자원을 활용해 새로운 관광자원을 개발한 사례. 이 공원(Promenade Plantee)이 조성된 이후, 유사한 개념을 도입한 공원들이 세계의 많은 도시에서 도입됨

※ 뉴욕의 하이라인 파크, 서울의 경의선 숲길이 대표적

## 5 라빌레트(Parc de la Villette)

### □ 개 요

○ 방문일시 : 2024. 4. 15.(월) 09:00 ~ 11:00

### ○ 주요내용

- 1867년 세워진 과거 도축장과 가축거래 시장이었던 곳이 슬럼가로 전락하자 1979년 21세기형 도시공원이라는 주제로 세계 유명 건축가

들을 참여시킨 과학문화예술공원

- 120m 간격마다 붉은색 건물인 폴리를 설치하여 이색적인 풍경 및 방문객들에게 편의시설 및 공공시설로 활용하게 함으로 매년 많은 시민과 관광객이 찾는 장소임

## 현장사진



아동참여 프로그램이 진행되는 라빌레트 공원 내 폴리



라빌레트 공원 내 운하 및 시설물 전경

## 시사점

- 방치된 철골구조물을 시민이 찾는 이색 장소로 탈바꿈
  - 지역재생을 위한 개발계획 수립시 지역의 역사성과 장소성을 고려하는 것과 동시에 독창적인 아이디어의 중요성을 생각해보게 됨

- 기존 가축시장과 도축장의 구조물을 허물지 않고 공연장 및 과학산업관 등 새로운 공간으로 리모델링하여 꾸준히 방문객들이 찾는 모습. 단순히 새로운 건물에 짓는데 열중하기보다는 기존 건축물을 재건축하여 방문객들에게 공간적인 변화를 체험하도록 유도한 것이 인상적

## V

### 파리시 **공무국외출장에 따른 결론 · 제언**

#### □ 보행자 중심의 장기적인 교통 정책을 수립

- 파리 '15분 도시' : 차량 운행 경험의 불편 및 불만을 개선하는 데 초점을 두지 않고, 보행과 자전거·대중교통을 선택하도록 만드는 것이 핵심 정책 방향  
(예시) 차도를 줄이고 녹지 및 학교 앞 놀이공간등 보행 환경을 확대해 보행 안전을 확보하고 자연스럽게 걷는 문화를 형성

#### □ 도시 전체보다는 동네(커뮤니티)를 중심으로 구성

- 동네에 필요한 서비스를 가능하게 하고, 기존에 있던 공간들을 활용하여 시민들이 찾게 만드는 것이 핵심  
(예시) 파리17구 마틴루터킹 공원 : 과거 철도 교통의 요충지였던 지역을 생태공원을 중심으로 하나의 생활권으로 묶는 프로젝트. 공원 주변에 탁아소와 체육시설, 마트 등 생활에 필요한 모든 서비스를 이용할 수 있음

#### □ 시민들의 반응을 유도해 정책 결정에 반영

- 정책 결정의 유연성: 형식적인 간담회를 지양하고, 정책적 오류에 대한 무분별한 비판보다는 합리적 대안 모색에 초점  
(예시) 파리시는 차도를 줄이고 자전거 도로를 확장하는 과정에서 시범 운영 기간 중 변경된 임시 차선을 노란색으로 노면에 표시해 먼저 시민 반응을 살핌  
※ 긍정과 부정 여론을 다양하게 살피고 정책 결정에 반영하는 방식

# 참 고

# 세부 일정

일자	방문지	방문기관	주요내용	비고
4.11.(목) (1일차)	세종	(국가이동)	<ul style="list-style-type: none"> <li>이동(시의회 → 인천국제공항 제2터미널) ※ 세종시의회 05:30 출발→ 08:00시 도착</li> </ul>	관용차량
	인천		<ul style="list-style-type: none"> <li>인천 국제공항 출발(11:10) 14h20m소요</li> </ul>	항공 (KE901)
	프랑스 (파리)		<ul style="list-style-type: none"> <li>파리 도착(4.11. 18:30) ※ 시차 7h ※ 호텔 이동 및 휴식</li> </ul>	
4.12.(금) (2일차)	프랑스 (파리)	파리시청 (의회)	<ul style="list-style-type: none"> <li>파리 '15분도시'프로젝트 등 <b>친환경 교통 및 도시정책</b> 관련 사례 비교연구, 파리시(의회)-세종시(의회) 교류 논의 등</li> </ul>	현지차량
		파리19구 (‘비옥한 섬’)	<ul style="list-style-type: none"> <li>탄소제로 구역, <b>파리19구(‘비옥한 섬’) - 도시재생 스마트시티</b> 현장 방문</li> </ul>	통역 (시청·의회)
4.13.(토) 4.14(일) (3,4일차)	프랑스 (파리)	파리1구	<ul style="list-style-type: none"> <li>파리시 <b>메트로, 트램 및 RER(광역철도)</b> 이용</li> <li>콩코드광장 주변, <b>차로→보행 및 공유 자전거 주행 전용도로</b> 조성 구간 방문</li> </ul>	대중교통
4.15.(월) (5일차)	프랑스 (파리)	라빌레트 (파리19구) 및 도시재생공원 (파리17구)	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>(라빌레트공원)</b> 19C 건축된 후 방치된 도축장을 과학문화예술공간으로 재건축</li> <li><b>(마틴루터킹 공원)</b> 과거 철도 교통의 요충지였던 지역을 도시재생(17구) 생태공원으로 활용한 성공적 사례</li> </ul>	대중교통
		OECD ITF(국제교통포럼)	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>탈탄소도시계획</b>(자전거, 전동스쿠터 등), <b>자율주행</b> 관련 OECD ITF 연구결과 및 세종시 사례 상호 브리핑 및 간담회</li> <li><b>OECD ITF와의 지속적 상호 교류 논의</b></li> </ul>	통역 (OECD)
4.16.(화) (6일차)	프랑스 (파리)	공중산책길	<ul style="list-style-type: none"> <li>(공중산책길방문)1960년대 운행이 종료된, 버려진 고가철도 위에 지어진 선형공원</li> </ul>	대중교통
		파리 제1대학교 팡테옹 소르본 (Chaire-ETI)	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>‘15분 도시’ 프로젝트</b> 참여 성과 청취 등 관계자 면담(소르본 대학) 및 도시재생 사례인 <b>공중산책길(Promenade Plantee)</b> 방문</li> <li>자전거와 전동킥보드 관련 연구 결과 공유</li> </ul>	
4.17.(수) (7일차)	프랑스 (파리, 지베르니)	지베르니	<ul style="list-style-type: none"> <li>지베르니 ‘모네의 정원’ 방문 - 화가의 주거지와 정원을 가꿔 도시경관을 보존하고 관광상품화 함→지역 수익창출</li> <li>공항 이동(18:00) 및 출국수속</li> </ul>	현지차량
		(국가이동)	<ul style="list-style-type: none"> <li>파리 출발(21:00) 12h05m소요</li> </ul>	항공 (KE902)
4.18.(목) (8일차)	인천		<ul style="list-style-type: none"> <li>인천 국제공항 도착(15:55)</li> </ul>	관용차량
	세종		<ul style="list-style-type: none"> <li>이동(인천국제공항 → 세종시의회) ※ 세종시의회 21:00 도착</li> </ul>	