

건의 / 청원서

제목 : 세종~서울남부터미널 시외버스 노선 출퇴근 시간대 운행 유지 요청

1. 건의 / 청원취지

저희는 세종특별자치시에 거주하며 서울로 출퇴근하고 있는 시민들로서, 세종~서울남부터미널 시외버스 노선의 폐지 추진과 관련하여 깊은 우려를 표하며 출퇴근 시간대 최소 운행 유지를 건의 / 청원 드립니다.

<현황 및 문제점>

가. 출퇴근 수요 지속 존재

현재 세종~서울남부터미널 노선은 출근 시간대에 상당수의 이용객이 탑승하고 있으며, 특히 오전 6시 34분 차량의 경우 좌석의 판단하건데 70% 이상이 이용되고 있습니다. 이는 해당 노선이 단순한 일반 이동 수단이 아니라 서울로 출퇴근하는 직장인들의 실질적인 통근 수단으로 활용되고 있음을 보여줍니다.

나. 세종 이주 시민의 통근 현실

세종시는 국가균형발전 정책과 행정중심복합도시 조성에 따라 많은 국민들이 정착한 도시입니다. 이 과정에서 주거 여건과 가족 생활을 고려하여 세종으로 이주하였으나, 직장은 여전히 서울에 두고 있는 시민들도 적지 않습니다. 저희는 정부 정책에 부응하여 세종에 정착하였음에도 불구하고, 현재 서울까지 장거리 출퇴근을 감내하며 생활하고 있습니다. 이러한 상황에서 해당 노선이 폐지될 경우 출퇴근 부담은 더욱 가중될 수밖에 없습니다.

다. 대체 노선 이용 시 불편 증가

국토교통부에서는 강남고속버스터미널 방면 노선이 충분히 운행되고 있다는 점을 고려한 것으로 보이나, 서울남부터미널과 강남고속버스터미널은 이용자의 생활권과 접근성이 서로 다릅니다. 저희 이용자들은 남부터미널 하차 후 도보 또는 단거리 이동만으로 직장에 도착할 수 있으나, 강남고속버스터미널 이용 시 추가 환승이 필요하여 출퇴근 시간이 편도 기준 30분 이상 증가하게 됩니다. 이는 단순한 불편을 넘어 근로 여건과 가정생활에 직접적인 영향을 미치는 문제입니다.

2. 건의 / 청원사항

저희는 적자 노선 운영의 현실적 어려움과 낮 시간대 이용객 감소에 대해서도 충분히 이해하고 있습니다. 따라서 노선 전면 유지를 요구하는 것이 아니라, 실제 이용 수요가 확인되는 출퇴근 시간대에 한하여 최소한의 운행을 유지해 주실 것을 요청드립니다. 특히 오전 출근 시간대 및 저녁 퇴근 시간대 운행은 서울로 출퇴근하는 세종 시민들의 교통권 보장과 통근 편의 유지에 필수적인 교통서비스입니다.

3. 결론

세종은 국가 행정기능이 집중된 행정중심도시이며, 해당 노선은 다수의 직장인과 공공기관 종사자, 그리고 세종으로 이주한 시민들이 이용하는 실질적인 통근 노선입니다.

이에 이용객의 교통 선택권과 통근 편의를 고려하여 세종~서울남부터미널 노선의 전면 폐지가 아닌 출퇴근 시간대 최소 운행 유지 방안을 적극 검토하여 주실 것을 건의드립니다.

감사합니다.

2026년 6월 11일

세종~서울남부터미널 노선 이용자 일동

[첨부 #1] 세종~서울남부터미널 노선 출퇴근 시간대 운행 유지 요청 연명부

본인은 세종~서울남부터미널 시외버스 노선의 출퇴근 시간대 운행 유지 요청에 동의하며, 아래와 같이 서명합니다.

연번	성명	거주지역(동)	이용구간	이용빈도	서명
1	손동하	마정동	세종~서울남부 터미널	주 10회	[Signature]
2	정상민	아문동		주 10회	
3	이재우	풍죽동		주 10회	이재우
4	배해병	조양동		주 10회	배해병
5	성다경	새곡동		주 10회	성다경
6	정은지	정현동		주 10회	정은지
7	안현환	어진동		주 10회	안현환
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					

개인정보 수집 · 이용 동의

본 연명부에 기재된 정보는 「세종~서울남부터미널 노선 출퇴근 시간대 운행 유지 요청」 민원 및 청원 제출 목적으로만 사용되며, 해당 목적 달성 후 폐기됩니다.

☒ 위 내용에 동의합니다.